

Centenario del Puente

de la provincia; expediente que fue aprobado por dicha Corporación, concediendo el 40 por 100 del importe del presupuesto aprobado, que ascendía a la cantidad de ocho mil setecientas treinta y siete pesetas, y sesenta y cinco céntimos.

Pero como no había fondos en el pueblo para reportar los gastos que a él le correspondían se suspendieron por entonces las obras de dicho puente, y desde aquella fecha se había servido el pueblo para el paso del Rio de plantan, que formaba provisionalmente el vecindario y que con frecuencia eran arrastrados por el dicho Duero en sus crecidas, hasta que en el año 1907 viendo que era punto nuevo, que imposible poder pasar sin un nuevo puente, y habiendo mas el que quien que el que puede se promovió de nuevo el expediente, se formó un nuevo plano por haberse extraviado el primero y se consiguió que saliera a subasta.

El plano estaba formado para un puente de madera de roble; y en tanto tiempo como había transcurrido, el precio de las maderas, y los jornales, aumentó considerablemente, por cuyo motivo no hubo postor, se anunció una segunda subasta y sucedió lo mismo con lo que se declaró desierto. Se solicitó de nuevo de la Diputación que se aumentara el presupuesto, y el Sr. Ingeniero Jefe de Obras públicas aumentó el presupuesto en un 25 por 100 y ordenó que fuesen las maderas de pino en vez de roble por ser mas fácil y mas económica su adquisición.

Con esta reforma salió a nueva subasta en 26 de Marzo de 1908, y le fue adjudicado a D. Faustino Ruiz Rodrigo vecino de Mllanueva